



RENAULT
PRO+

Neuer
Renault MASTER



Neuer Renault MASTER: ein Nutzfahrzeug – viele Ausführungen

Renault präsentiert den Neuen Renault MASTER und unterstreicht damit die fachliche Kompetenz in diesem Sektor. Mit zahlreichen verschiedenen Versionen kann der Neue Renault MASTER für jede Branche und jedes Bedürfnis angepasst werden, was ihn zum unumstrittenen Massstab unter den Nutzfahrzeugen macht. Es gibt ihn in unterschiedlichen Längen und Höhen, als Fahrgestell mit Einzel- oder Doppelkabine, mit Brücke, als Kastenwagen, mit Kipper- oder Kofferaufbau, mit Front- oder Heckantrieb und sogar als Elektroversion. Die komplett überarbeitete Frontpartie passt zum Image seiner Nutzer: sie ist robust.





Neuer Renault MASTER – robust und stark

Das Design des Neuen Renault MASTER spiegelt den Charakter seiner Fahrer wider. Die geraden Linien, die vertikale Frontpartie, die überarbeitete Motorhaube, der Kühlergrill in Chrome und die LED-Scheinwerfer mit C-Lichtsignatur zeugen von seinem Ehrgeiz, jeden Profi beim beruflichen Aufstreben zu unterstützen.





Praktisch war noch nie so angenehm

Arbeitstage sind oft hektisch und vollgepackt, mal regnet es, mal ist es kalt. Der Innenraum des Neuen Renault MASTER wurde deshalb so gestaltet, dass er ähnlich komfortabel und praktisch ist wie ein Büro. Das neue Armaturenbrett verfügt über zahlreiche clevere Ablagen wie zum Beispiel eine grosse Schublade mit 10.5 l Fassungsvermögen oder das „Easy Life“-Tischchen. Diese Innovation von Renault kann mit einem einzigen Klick ausgefahren werden und verwandelt die Beifahrerseite in einen komfortablen Ort zum Arbeiten oder Essen. In der Mitte des Armaturenbretts lässt sich ein Computer oder ein Notizblock fixieren, damit die Unterlagen zwischen zwei Einsätzen bearbeitet werden können. Dank des kabellosen Induktionsladegeräts wird das Smartphone während der Fahrt gleich wieder aufgeladen.





Leistung und Sicherheit

Das Plus an Leistungsstärke und Drehmoment verhilft beim Fahren zu mehr Komfort bei niedrigen Drehzahlen und mehr Reaktivität bei hohen Drehzahlen. Die neuen Motoren des Neuen Renault MASTER vereinfachen Ihren Alltag und führen zu Treibstoffeinsparungen ohne Kompromisse.

Auch die neuen Fahrassistenzsysteme machen Ihnen das Leben leichter. Die Neuheit „Rear View Assist“⁽¹⁾ bietet während der Fahrt sowohl auf mittlere als auch auf lange Distanz eine hervorragende Sicht nach hinten. Zusammen mit dem Toter-Winkel-Assistenten hat der Fahrer so einen optimierten Blick auf die Umgebung des Fahrzeugs. Mit dem „Side Wind Assist“⁽²⁾ bleiben Sie auch bei Seitenwind leichter in der Fahrspur, mit der Spurhalte-Warnung (Lane Departure Warning) werden Sie vor unbeabsichtigtem Verlassen der Spur gewarnt. Das Notbremssystem⁽³⁾ unterstützt und verstärkt im Notfall den Bremsvorgang. Der Neue Renault MASTER hat alle Vorzüge, um Ihr stärkster Verbündeter im Alltag zu werden.

⁽¹⁾ Rückwärtssicht-Assistent in der Frontscheibe anstelle des Rückspiegels

⁽²⁾ Unterstützung für die Stabilisierung des Fahrzeugs bei Seitenwind

⁽³⁾ Automatische Notfallschließfunktion



Vereinfachtes Be- und Entladen

Der Neue Renault MASTER ist vor allem eines: extrem praktisch! Die Hecktüren lassen sich bis zu einem Winkel von 270 Grad öffnen und die Ladekante ist besonders tief, was den Zugang zum Laderaum sowie das Be- und Entladen voluminöser Gegenstände erleichtert. Mindestens 14 Verzurrösen können für die Sicherung der Ladung während des Transports genutzt werden. Die Türgriffe sind ideal in den Türen platziert, um sich für ein müheloses Ein- und Aussteigen daran festzuhalten. Die grossen Öffnungen hinten und seitlich, das optimale Ladevolumen (bis zu 20 m³) und die cleveren Ablagen des Neuen Renault MASTER erleichtern einen harten Arbeitstag deutlich.



Konfigurationen

Geschlossener Transport

Mit einem Nutzvolumen von 8 bis 20 m³, zahlreichen Innenausstattungsvarianten und verschiedenen Länge-Höhe-Kombinationen werden Ihre vielfältigen Bedürfnisse erfüllt.



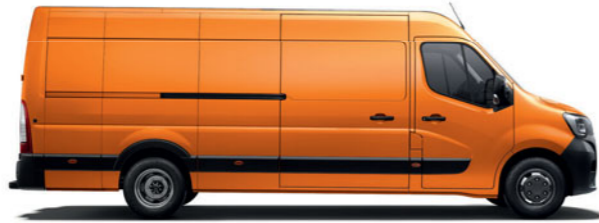
Kastenwagen mit Frontantrieb



Kastenwagen mit Doppelkabine



Kofferaufbau



Kastenwagen mit Heckantrieb

Personentransport

Der Neue Renault MASTER Kombi ist variabel und bietet, je nach Bedarf, Platz für 9 Personen oder sperrige Gegenstände, während im neuen Bus bis zu 17 Personen bequem in den neuen Sitzen befördert werden können.



Kombi



Bus

Offener Transport

Der Neue Renault MASTER wird in verschiedenen Versionen angeboten wie beispielsweise mit Kipperaufbau. Die Versionen mit Fahrgestell oder Brücke eignen sich ideal für die unterschiedlichsten Umbauten.



Kipperaufbau



Brücke



Plattform-Kabine



Fahrgestell-Kabine

Motoren


	KASTENWAGEN & DOPPELKABINE MIT FRONTANTRIEB			KASTENWAGEN MIT HECKANTRIEB	
	Twin-Turbo dCi 135	ENERGY Twin-Turbo dCi 150	ENERGY Twin-Turbo dCi 180	ENERGY Twin-Turbo dCi 145	ENERGY Twin-Turbo dCi 165
Getriebe	Euro 6Dtemp	Euro 6Dtemp	Euro 6Dtemp	Euro VI-D	Euro VI-D
Stop & Start	6 Gänge, manuell	6 Gänge, manuell	6 Gänge, manuell/automatisch	6 Gänge, manuell	6 Gänge, manuell
	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja
Max. Leistung PS (kW)	135 (99)	150 (110)	180 (132)	145 (107)	165 (120)
Maximales Drehmoment (Nm)	360	385	400	360	380
Motordrehzahl (U/min) bei maximalem Drehmoment	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Motordrehzahl (U/min) bei maximaler Leistung	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	148	152	163/tbc	149	155
NEFZ BT	V-High	V-High	V-High		
Verbrauch gemischter Zyklus (l/100 km) – NEFZ	7.1	6.2	6.9/7.3	8.1*/8.6**	8.1*/8.6**
CO ₂ -Emissionen gemischter Zyklus (g/km) – NEFZ	187	161	183/191	211*/225**	211*/225**
WLTP	V-High	V-High	V-High		
Verbrauch gemischter Zyklus (l/100 km) – WLTP	9.6	9.3	10.5/10.6		
CO ₂ -Emissionen gemischter Zyklus (g/km) – WLTP	276	270	277/275		

* Einfachbereifung
 ** Zwillingsbereifung
 Provisorische Werte, Homologation der Verbrauchs- und Emissionswerte noch ausstehend.
 BT: Back-Translation

Noch mehr Neuer Renault MASTER gibt es
auf www.renault.ch



Es wurde alles daran gesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Drucklegung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich Renault das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem Renault Händlernetz sofort mitgeteilt. Je nach Land können die kommerzialisierten Versionen unterschiedlich und gewisse Ausstattungsmerkmale nicht erhältlich sein (serienmässig, als Option oder Zubehör). Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf oder konsultieren Sie die aktuellen Preislisten, um die neuesten Informationen zu erhalten. Aufgrund technischer Einschränkungen beim Druck können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung im vorliegenden Katalog von den echten leicht abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von Renault verboten.

Renault empfiehlt 

Prodigious Crédits photo : T. Motta - Mathématique - © Renault Marketing 3D-Commerce - Printed in EC - 675 - Juni 2019

RENAULT SUISSE SA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung die Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehöre abzuändern.